



İSKENDERUN TİCARET VE SANAYİ ODASI

# LOJİSTİK SEKTÖR RAPORU

Levent Hakkı YILMAZ

İskenderun Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı

**Sayın Ahmet ARSLAN**

**T.C. Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanı**

**28.01.2018**

Üretmek kadar üretilen ürünlerin zamanında ve uygun maliyetlerle yerine ulaştırılması ulusal ve uluslar arası ticarete var olabilmenin en önemli şartlarından biridir. Ülkemizde imal edilen bir ürünün, dünyanın herhangi bir ülkesiyle rekabet edebilmesi için üretim proseslerinde azaltılan maliyetlerin yanı sıra, lojistik anlamda da dünya ile yarışabilecek lojistik fiyatlamanın oluşturulması gerekmektedir. Bu hususun sağlanabilmesi için lojistik altyapının kurulması şarttır. Ülkemiz coğrafi konumu gereği ekonomik ve demografik merkezlerin kesişim noktası ve Asya'yı Avrupa'ya bağlayan önemli bir kapı konumundadır. Ancak rekabette ön plana çıkmak için, sadece coğrafi konum avantajları yeterli olmamaktadır. Bu konuda lojistik altyapının iyileştirilmesi, var olan nakliye avantajlarının iyi değerlendirilmesi oldukça gerekli ve önemlidir.

Türkiye'nin gelecek planlarını incelediğimizde 2023 yılında 500 milyar dolarlık ihracat hedeflenmektedir. Bu tutar, 2017 yılı itibariyle ülkemiz tarafından yapılan 157 milyar dolarlık ihracat rakamının yaklaşık üç katı kadardır. Yani ülke olarak hedeflediğimiz ihracat rakamlarına ulaşabilmemiz için, bugünkünden çok daha büyük lojistik altyapıya ihtiyaç duyulacaktır.

2014 yılında Hatay'ın Büyükşehir olması nedeniyle, il içerisinde toplanan vergi hâsılatı daha da önemli hale gelmiştir. 6360 sayılı yasaya göre büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde yapılan genel bütçe vergi gelirleri tahsilâtının %6'sı ile genel bütçe vergi gelirleri tahsilât toplamı üzerinden büyükşehirlerdeki ilçe belediyelerine ayrılan payların %30'u büyükşehir belediye payı olarak ayrılmaktadır. Bu açıdan değerlendirdiğimizde; Hatay'da vergi gelirlerini artırmak için binlerce işletme kurulamayacağına göre lojistik altyapımızı güçlendirip limanları daha işler hale getirerek yıllık liman gümrüklerinden elde edilen vergilerin artırılması mümkün olacaktır. Böylece Hatay'ın kalkınmasına, bölge istihdamına ve ticaretine hız kazandırılmış olacaktır.

İskenderun Körfez Bölgesi'ndeki aktif limanların ticari faaliyet gösteren depo büyüklüğü 120.000 metrekaredir. Mersin'de ise depolama alanları 1.400.000 metrekaredir. Hinterlant olarak İskenderun Limanı Mersin'e göre çok daha avantajlı lokasyonda bulunsa da, depolama alanında Mersin'in öne çıkması, Mersin Limanı'nın İskenderun Limanları'ndan daha fazla tercih edilmesine sebep olmaktadır. Bu durumda, yeni yapılacak imar planlamasında bölgeye hem gelir hem de istihdam kaynağı olarak lojistik sektörünün katkıları göz önünde bulundurulmalı ve özellikle limanları besleyecek depolama ve antrepo alanları konusunda nitelikli çalışmalar yapılması gerekmektedir.

Lojistik sektörüyle ilgili alınması gereken önlemlerden birisi de, Adana'da olduğu gibi Büyükşehir sınırları içerisinde kalan otobanın çevreyolu kapsamında ücretsiz hale getirilmesidir. Özellikle liman güzergâhındaki E-5 karayolu trafiğini rahatlatmanın tek yolu, bu alandaki otobanı ücretsiz hale getirerek trafiği otoyola yönlendirmektir. Ortalama 100 araçlık yurtiçi taşımacılığı yapan bir filonun otoyola ödediği yıllık rakamın ortalama 1 milyon 100 bin olduğu hesaba katıldığında, hem lojistik firmalarının hem de bölgede faaliyet gösteren sanayicilerin büyük bir yükten kurtulması sağlanmış olacaktır.

Lojistik sektörünün bir diğer sorunu ise, yetişmiş şoför bulmakta yaşanan güçluktur. Çünkü ağır vasıta ehliyeti olan her birey yeterli tecrübeye sahip olmadığı için, hem kendi can güvenlikleri hem de toplumun can güvenliği düşünülerek iş başı yaptırılmamaktadır. Fiili tecrübenin kazandırılacağı eğitimlerle, iş gücüne nitelik kazandırılıp istihdama katkı sağlanmasının önemli olduğuna inanıyoruz.

Ordu'dan başlayıp Hatay'a kadar ilerleyen, 800 kilometreyi aşan Karadeniz Akdeniz Bölünmüş yol projesinin mümkün olan en kısa sürede bitirilmesi, yaklaşık 50 ilimizi yakından ilgilendirmektedir. İş dünyası olarak 2019 yılında bitirileceği öngörülen Karadeniz Akdeniz bölünmüş yol projesini yakından takip ediyor, mümkün olan en kısa sürede kullanıma açılmasını bekliyoruz.



Tüm bunlara ek olarak 2018 yılı yatırım programına alınan ve 3 yıl içerisinde bitirilmesi planlanan Hassa Tüneli Projesi'nin en kısa zamanda kullanıma açılmasının oldukça önemli olduğuna inanıyoruz.

Sonuç olarak ifade edilen hususlarla ilgili gerekli çalışmaların yapılması, hem Hatay'ın ülke ekonomisine katkısını artıracak hem bölge ekonomisini ve firmaları güçlendirecek, hem de istihdam yaratılmasını sağlayacaktır.

**Levent Hakkı YILMAZ**  
**İskenderun Ticaret ve Sanayi Odası**  
**Yönetim Kurulu Başkanı**