TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ
TAŞIMA VE LOJİSTİK SİSTEMLER DAİRE BAŞKANLIĞI
Sayısal Takograf Müdürlüğü

EK: AVRUPA BİRLİĞİ'NDE HAFİF TİCARİ ARAÇLARA (LCV) YÖNELİK AKILLI TAKOGRAF UYGULAMASI HAKKINDA KILAVUZ

1. Genel Bilgilendirme

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen Mobilite Paketi kapsamında, uluslararası eşya taşımacılığına ilişkin düzenlemeler doğrultusunda, uluslararası eşya taşımacılığında kullanılan azami yüklü ağırlığı 2,5 tonun üzerinde ve 3,5 tonu aşmayan belirli hafif ticari araçlara (Light Commercial Vehicles-LCV) yönelik yeni takograf yükümlülükleri 1 Temmuz 2026 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu düzenlemelerin yürürlüğe girmesinin ardından, uygulamanın kapsamına ilişkin olarak sektörde farklı değerlendirmelerin yapıldığı, özellikle tüm hafif ticari araçların sayısal takograf sistemi kapsamına alındığı yönünde hatalı bilgilerin dolaşımda olduğu görülmektedir.

Ancak, Avrupa Birliği düzenlemeleri kapsamında sayısal takograf yükümlülüğü; yalnızca aracın ağırlığına bağlı olarak belirlenmemekte olup, aracın tescil edildiği ülke, taşımanın ticari niteliği, taşımanın gerçekleştirildiği coğrafi alan, uluslararası taşıma veya kabotaj faaliyetinin Avrupa Birliği mevzuatı kapsamında değerlendirilip değerlendirilmediği ile ilgili düzenlemelerde öngörülen diğer şartların birlikte sağlanması halinde uygulanmaktadır.

Bu nedenle, uluslararası taşıma veya kabotaj faaliyetinin tek başına gerçekleştirilmesi ya da aracın 2,5-3,5 ton ağırlık aralığında bulunması tek başına takograf yükümlülüğü doğurmamaktadır.

Diğer taraftan, hafif ticari araçlarla ilgili olarak Avrupa Birliği tarafından yürürlüğe konulan söz konusu düzenlemeler, hâlihazırda **Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıt Mürettebatının Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)** kapsamına dâhil edilmiş değildir.

Bu çerçevede, ilgili Avrupa Birliği düzenlemelerinin yürürlüğe girmiş olması, mevcut durumda Türkiye'de tescilli hafif ticari araçlar bakımından yeni bir sayısal takograf yükümlülüğü doğurmamaktadır.

**Bu kılavuz, Temmuz 2026 itibarıyla mevcut düzenlemeler esas alınarak bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup, hukuki görüş veya bağlayıcı yorum niteliği taşımamaktadır. Mevzuat ve uygulamadaki değişiklikler saklıdır. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, kılavuzda yer alan bilgilerin kullanımından doğabilecek sonuçlardan sorumlu tutulamaz.*

2. Avrupa Birliği Düzenlemeleri Kapsamında "Hafif Ticari Araçlarda" Takograf Yükümlülüğüne İlişkin Örnek Değerlendirmeler

Aşağıdaki tablo, Avrupa Birliği düzenlemeleri kapsamında hafif ticari araçlar için farklı taşıma senaryolarında takograf yükümlülüğünün genel değerlendirmesini göstermektedir.

Taşımanın Niteliği (Yalnızca Hafif Ticari Araçlar İçin)	Aracın Tescil Edildiği Ülke	561/2006 Sayılı Tüzük veya AB-BK Ticaret ve İşbirliği Anlaşması (TCA) Kapsamında mı?	Takograf Zorunlu mu?
• Uluslararası eşya taşımacılığı (başlangıç ve varış ülkesi farklı) veya kabotaj • Taşıma yalnızca AB, AEA, İsviçre (CH) veya Birleşik Krallık (BK) sınırları içerisinde gerçekleştirilmektedir. • Taşımanın başlangıcında, sonunda veya transit geçişinde AB/AEA/CH/BK dışındaki herhangi bir ülke yer almamaktadır.	AB / AEA / CH / BK içerisinde tescilli	Evet	Evet
• Uluslararası eşya taşımacılığı; başlangıçta, varışta veya transit geçişte AB/AEA/CH/BK dışındaki bir ülkeyi kapsamaktadır veya • AB/AEA/CH/BK dışındaki ülkelerde kabotaj yapılmaktadır. • Araç yalnızca bu tür taşımaları gerçekleştirmektedir.	AB / AEA / CH / BK içerisinde tescilli	Hayır	Hayır
• Ulusal taşımacılık (taşımanın başlangıç ve bitiş noktası aynı ülkededir). • AB/AEA/CH içerisinde başka bir ülkeden transit geçiş yapılsa dahi taşıma ulusal niteliktedir. • Araç yalnızca bu tür taşımaları gerçekleştirmektedir.	AB / AEA / CH / BK içerisinde tescilli	Hayır	Hayır
• Bir AB Üye Devletinde gerçekleştirilen ulusal taşımacılık sırasında Birleşik Krallık üzerinden transit geçiş yapılması veya • Birleşik Krallık'ta gerçekleştirilen ulusal taşımacılık sırasında AB üzerinden transit geçiş yapılması.	AB veya BK'da tescilli	Evet	Evet
• Uluslararası eşya taşımacılığı (başlangıç ve varış ülkesi farklı) veya kabotaj. • Taşıma yalnızca AB/AEA/CH/BK sınırları içerisinde gerçekleştirilmektedir. • Taşımanın başlangıcında, sonunda veya transit geçişinde AB/AEA/CH/BK dışındaki herhangi bir ülke yer almamaktadır.	AB / AEA / CH / BK dışında tescilli *(örn. Türkiye)*	Evet	Hayır
• Uluslararası eşya taşımacılığı; başlangıçta, varışta veya transit geçişte AB/AEA/CH/BK dışındaki bir ülkeyi kapsamaktadır veya • AB/AEA/CH/BK dışındaki ülkelerde kabotaj yapılmaktadır.	AB / AEA / CH / BK dışında tescilli *(örn. Türkiye)*	Hayır	Hayır

**Bu kılavuz, Temmuz 2026 itibarıyla mevcut düzenlemeler esas alınarak bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup, hukuki görüş veya bağlayıcı yorum niteliği taşımamaktadır. Mevzuat ve uygulamadaki değişiklikler saklıdır. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, kılavuzda yer alan bilgilerin kullanımından doğabilecek sonuçlardan sorumlu tutulamaz.*

Tablo Açıklamaları:

- AEA: Avrupa Ekonomik Alanı (İzlanda, Lihtenştayn ve Norveç)
- CH: İsviçre
- BK (UK): Birleşik Krallık
- TCA: Avrupa Birliği - Birleşik Krallık Ticaret ve İşbirliği Anlaşması (Trade and Cooperation Agreement)

Not 1: Tabloda yer alan değerlendirmeler, yalnızca Avrupa Birliği mevzuatı kapsamında hafif ticari araçlara yönelik sayısal takograf yükümlülüğünün genel esaslarını göstermekte olup, her somut olay kendi koşulları çerçevesinde ayrıca değerlendirilmelidir.

Not 2: Hafif ticari araçlara yönelik söz konusu düzenlemeler hâlihazırda AETR kapsamına dâhil edilmediğinden, yalnızca Avrupa Birliği düzenlemelerinin yürürlüğe girmiş olması nedeniyle Türkiye'de tescilli hafif ticari araçlar bakımından yeni bir sayısal takograf yükümlülüğü doğmamaktadır.

TOBB

**Bu kılavuz, Temmuz 2026 itibarıyla mevcut düzenlemeler esas alınarak bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup, hukuki görüş veya bağlayıcı yorum niteliği taşımamaktadır. Mevzuat ve uygulamadaki değişiklikler saklıdır. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, kılavuzda yer alan bilgilerin kullanımından doğabilecek sonuçlardan sorumlu tutulamaz.*